

Assarmatori: "Bene l'Ue sui consorzi tra compagnie"

di Redazione

Da Bruxelles ok alla proroga della Block Exemption Regulation



L'associazione italiana AssArmatori ha accolto con favore l'impostazione adottata dalla Commissione Europea, che ha annunciato l'intenzione di rinnovare almeno fino al 2024 la Block Exemption Regulation (Ber), norma che esonera le compagnie marittime di trasporto container dall'obbligo di rispettare alcune disposizioni della normativa comunitaria in tema di antitrust, e quindi consente di poter stipulare intese commerciali (chiamate 'consorzi') senza doverne dare preventiva comunicazione alla Dg Competition di Bruxelles.

"Questa misura, che non si traduce, sia chiaro, in un' esenzione generalizzata dal rispetto delle normative antitrust - ha spiegato il presidente di AssArmatori Stefano Messina - è considerata dall'armamento uno strumento fondamentale per cogliere e assecondare in tempo reale le occasioni di mercato garantendo flessibilità, frequenza, efficienza del servizio ed economicità. Tutte qualità di cui anche l'utenza ha beneficiato e beneficia in modo sostanziale".

La ricognizione svolta sulla Ber da esperti incaricati dalla Commissione ha portato a ritenere che questa esenzione in favore dei liner appaia giustificata perché "i consorzi producono generalmente razionalizzazioni ed economie di scala aiutando a migliorare la produttività e la qualità dei servizi di trasporto marittimo" e ""promuovono il progresso tecnico ed economico", mentre "gli utenti dei servizi di spedizione possono ottenere vantaggi dai miglioramenti della produttività che i consorzi possono garantire".

Una tesi che AssAramtori ricorda di aver sostenuto da sempre, rimarcando con soddisfazione il suo accoglimento da parte delle istituzioni di Bruxelles.